



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации**

Олимпиада школьников РАНХиГС

Заключительный этап

Класс	11
Профиль	ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ
Фамилия	БРЮХАНОВ
Имя	МАТВЕЙ
Отчество	АЛЕКСАНДРОВИЧ
Страна	МАЛЬТА

ВСЕГО СТРАНИЦ

	7
--	---

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА



Задание 1

- 1) Культурная норма — Г (Дуэль в Российской Империи в 18 веке среди дворянства)
- 2) Символ — В (Изображение змеи на эмблеме ВОЗ)
- 3) Обычай — Б (Похоронная практика заросшей вб, когда усопшего оставляли на отдаленной скалисто-каменной местности)
- 4) Артефакт — Д (Статуя богини Гиги)
- 5) Традиция — А (Празднование Рождества в мире)

Задание 2

Ответ: Субъективизм

Задание 3

Ответ: Прервется, участвовавшим в споре двух философов была КОЧЕРГА.



Задание 4

Произшло в 23г.			случилось раньше		Вымысел	
3)	5)	7)	8)	6)	1)	4)
	10)					9)

Задание 5

тип института	характеристика	пример
A	1	9
B	4	10
C	8	3

Задание 6

- 1) Типы общества (5 общественно-экономических формаций (К.Маркс))
- 2) 4 5 1 3 2
- 3) Основанием для этого является исторический период, когда экономический уровень развития,



организации общества и совокупность
многих других факторов, разрезающих периоды
развития. Также производственные отношения и Классы.

Политология

Каковы Политико-управленческие
причины современного морского
кризиса.

Как бы не казалось странным, но
современное морское турбентво
представляет из себя большую угрозу.
Являясь подверженным многочисленным
факторам из истории они приносят
существенный урон мировому рынку морских
перевозок. Для понимания этого феномена
и ситуации в целом, необходимо рассмотреть
политико-управленческие аспекты, включающие





в себя много факторов, не забываем о
колониализме, которые мы рассматрива-
ли.

Как можно было заметить, основная
масса чрезвычайных ситуаций происходит
ближе к Экватору земли. Это связано
с печальным историческим прошлым почти
всех стран в этих краях. Они были
колониями столетиями, что привело
к неравенству, экономической деградации
и социальной нестабильности, что способ-
ствовало появлению уязвимых
групп, таких, как пирамиды.

Страны современного "юга" более бедны,
чем страны "севера", это также
обусловлено историческими причинами и





влияет на уровень образования, мощи
армии и прочих центров социального
контроля. Из-за низкого качества выше
перечисленных факторов создаются
все предпосылки для зарождения пиратства.

Нельзя упускать тот факт, что
~~как раз~~ из-за влияния колониализма и
роста локального перевеса люди,
противостоящие на территории с преобладанием
пиратства воспринимают их, как
борцов за свободу и кормильцев.
На примере Сомали можно показать,
что даже в какой-то мере пираты
стали национальными героями для
большинства населения.

Почему же даже развитые страны,
~~Также издержками управления является~~



Несмотря на их экономическую и политическую мощь, не могут повсеместно покончить с пиратством? Это, на мой взгляд, связано с издержками управления: сложностями в управлении морскими территориями и контроля за ними, а также сложностями в юридическом преследовании. Доказательства, аресты, судебные процессы и тюремное заключение могут быть длительными и сложными процессами.

В то же время, развивающиеся страны тем более не могут справиться с пиратством из-за затруднений в выделении достаточного количества средств. В некоторых странах коррупция и слабость институтов могут не только способствовать питанию, но и расцвету морского пиратства.





Что следует делать, чтобы завершить
ремонти морского пиратства? На мой
взгляд, борьба с морским пиратством
требует комплексного подхода, включающего
усилия на различных уровнях — от
укрепления безопасности на море (что требует
усилия международных организаций) до борьбы
с коррупцией и улучшение экономической
ситуации в регионах, где процветает
пиратство.

